



Mobil

Listen heves enda høyere for ytelse

Strammere utslippskrav
for dieselmotorer
og endrede
motorkonstruksjoner øker
kravene til motoroljen.

API (The American Petroleum Institute) har fastsatt en ny og høyere kvalitetskategori for motoroljer, CI-4, for å møte de økte kravene. Mobil Delvac MX 15W-40 overgår kravene i API CI-4 og gir høyere grad av motorbeskyttelse for å minimere vedlikeholdsutgiftene og forleng motorens levetid.

Hvorfor trengs Mobil Delvac MX 15W-40?

Enten du har en ny dieselmotor med lave utslipp eller en eldre, hardt arbeidende utgave, vil du kreve mer av kjøretøyene dine. Mobil har hevet listen for å møte utfordringene til smøring av dieselmotorer. Du har blitt vant til det fra verdenslederen innen avansert smøring.

OVERGÅR
NÅ

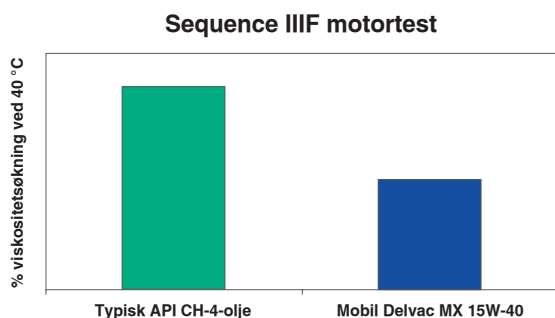
CI-4



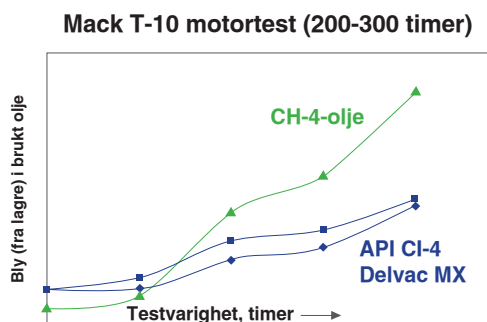
Hva er det nye med Mobil Delvac MX 15W-40?

Hovedfordelene med den omformulerte Mobil Delvac MX 15W-40 er evnen til å tåle høyere temperaturer, økte mengder sot og til å redusere korrosiv og generell slitasje. Nå, mer enn noen gang, vil Mobil Delvac MX 15W-40 øke motorens levetid!

VARME - Moderne dieselmotorer har høyere arbeidstemperatur, noe som kan redusere levetiden for olje og motor. Typisk vil oksidasjonen av oljen fordobles for hver tiende grad temperaturen økes. For lavkvalitets oljer vil dette bety viskositetsøkning og syredannelse. Den nye Mobil Delvac MX 15W-40 gir over 25% bedre beskyttelse mot oksidasjon enn en API CH-4-olje.

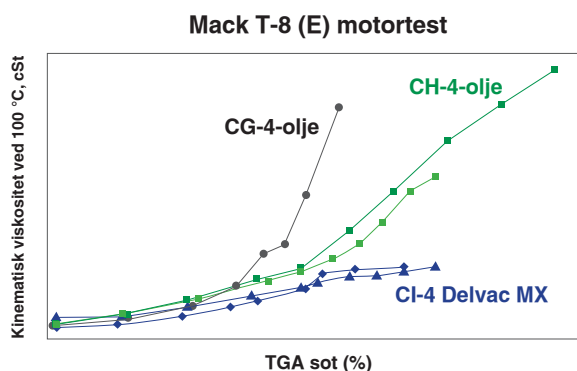


SLITASJE - Endrede metoder for utslippskontroll i moderne dieselmotorer fører til økt belastning og økt syre- og sotedannelse. Disse nye metodene kan føre til at forbrenningsgasser som kommer ned i oljen danner korrosive syrer. Disse er mest aggressive overfor bløte metaller som finnes i lagre og føringer, men andre motordeler er også utsatt. Mobil Delvac MX 15W-40 reduserer korrosiv slitasje ved høy driftstemperatur ved å øke beskyttelsen av lagre og å stå imot oksidasjon. I forhold til en API CH-4-olje er denne reduksjonen på mer enn 20%. I tillegg gir oljen økt beskyttelse av andre deler.



SOT - Økt sotmengde er vanlig i mange moderne dieselmotorer samt i eldre, hardt belastede konstruksjoner. Utilstrekkelig håndtering av sot kan redusere skiftintervallene,

gj økte avsetninger og forårsake slitasje som kan redusere motorens levetid. Mobil Delvac MX 15W-40 gir over 20% bedre viskositetskontroll i forhold til sot enn en API CH-4-olje.



Overgår kravene i API CI-4-standard.

Mobil Delvac MX 15W-40 møter eller overgår spesifikasjoner i bransjen og fra ledende motorfabrikanter, inklusive:

- ACEA E5/E3/B4/B3/A2
- API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL/SJ
- DaimlerChrysler MB 228.3/229.1
- Cummins CES 20078/77/76/72/71
- Detroit Diesel 7SE 270
- MAN M3275
- Volvo VDS-3; VDS-2
- Renault RVI RLD
- Mack EO-M Plus
- MTU Type 1



www.mobil.com